



TRADING UPDATE 1Q24

Hoge activiteitsgraad en efficiënte projectuitvoering zorgen voor een sterke start van het jaar

Gereguleerde informatie

DEME Group NV, Zwijndrecht, 14 mei 2024, 7.00 uur CET

Vandaag maakt DEME (Euronext: DEME) de resultaten bekend voor het eerste kwartaal afgesloten op 31 maart 2024



HIGHLIGHTS FIRST QUARTER 2024

- Het orderboek bleef op een hoog niveau met 7,5 miljard euro
- De omzet van de Groep voor het eerste kwartaal bedroeg 900 miljoen euro, tegenover 672 miljoen euro voor het eerste kwartaal van vorig jaar
- Het management herbevestigt zijn vooruitzichten voor het jaar, met een omzetgroei van ten minste 10% in vergelijking met 2023, en een EBITDA-marge die vergelijkbaar is met 2023

ORDERBOEK

Vergelijking jaar op jaar en kwartaal over kwartaal

(in miljoen euro)	1Q24	4Q23	1Q23	1Q22	1Q24 vs 1Q23
Offshore Energy	3.935,6	3.754,6	3.922,3	2.775,2	+0%
Dredging & Infra	3.211,0	3.472,4	2.883,1	2.761,3	+11%
Environmental	369,6	354,7	292,6	293,9	+26%
Group	7.516,2	7.581,8	7.098,0	5.830,4	+6%

Het orderboek van de Groep bleef op een sterk niveau, met 7.516 miljoen euro tegenover 7.098 miljoen euro een jaar geleden en 7.582 miljoen eind 2023. In het eerste kwartaal haalde Offshore Energy de grote kabelinstallatie contracten binnen voor Ijmuiden Ver en Nederwiek in Nederland, aangevuld met diverse kleinere projecten in alle contracting segmenten van de Groep.

OMZET

Vergelijking jaar op jaar

(in miljoen euro)	1Q24	1Q23	1Q22	1Q24 vs 1Q23
Offshore Energy	389,7	278,8	190,5	+40%
Dredging & Infra	467,0	341,9	393,3	+37%
Environmental	94,4	65,2	37,2	+45%
Concessions	1,0	1,6	0,4	
Totale omzet segmenten	952,1	687,5	621,4	+38%
Reconciliatie ¹	-51,9	-15,3	-4,7	
Totale omzet volgens de financiële jaarrekening	900,2	672,2	616,7	+34%

Na een vierde kwartaal in 2023 op recordniveau, bleef de omzet in het eerste kwartaal van 2024 op een hoog niveau. Dit weerspiegelt de aanhoudend efficiënte projectuitvoering in alle contracting segmenten en resulteerde in een omzetstijging met 34% jaar op jaar.

VOORUITZICHTEN 2024

De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.

Hoewel DEME in het eerste kwartaal een uitzonderlijke groei heeft gekend in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar, blijft het management bij zijn vooruitzichten voor het jaar, en verwacht het een omzetgroei met ten minste 10% voor het volledige boekjaar.

Het management verwacht eveneens dat de EBITDA-marge vergelijkbaar zal zijn met 2023, terwijl de investeringsuitgaven voor het jaar tussen de 300 en 350 miljoen euro worden ingeschat.

¹ De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet in de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Ze worden geconsolideerd volgens de proportionele methode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.

OPERATIONELE SEGMENTEN

Hieronder vindt u een overzicht met de hoogtepunten van het eerste kwartaal voor de operationele segmenten van DEME.

OFFSHORE ENERGY

De toplijn van het segment **Offshore Energy** nam jaar op jaar met 40% toe dankzij een efficiënte projectuitvoering en een gunstige vergelijkingsbasis met het eerste kwartaal van vorig jaar.

Tijdens het eerste kwartaal voltooide Offshore Energy met succes de monopile installatiewerken voor het offshore windmolenpark Moray West in Schotland. DEME's drijvende installatieschip 'Orion' installeerde 29 XXL-monopiles in een recordtijd en het maakte daarbij gebruik van de 'vibro-hammer' technologie. Voor hetzelfde project begon de 'Apollo' met de installatie van de overgangsstukken. In Frankrijk voltooide DEME de installatiewerken voor het offshore windmolenpark van Fécamp waarbij de schepen 'Innovation' en 'Sea Challenger' werden ingezet. Nog in Frankrijk werden de projecten Île d'Yeu en Noirmoutier opgestart waarbij DEME zijn unieke boorttechnologie zal gebruiken die het eerder inzette voor het Saint-Nazaire-project.

In Taiwan voltooide DEME's drijvende offshore installatieschip 'Green Jade' zijn eerste opdracht, namelijk de installatie van jacketfunderingen voor het Zhong Neng-project. Offshore Energy startte ook het Hai Long-project op met de voorbereiding van de zeebodem en de installatie van pinpiles voor de eerste jacketlocaties. 'Green Jade' installeerde eveneens met succes de eerste jacket voor het substation.

In de VS ging de 'Sea Installer' verder met het installeren van turbines voor het Vineyard-project, terwijl de 'Orion' na afloop van zijn opdracht in Schotland koers zette naar de Verenigde Staten om er het Coastal Virginia Offshore Wind-project op te starten, een project dat onder andere de installatie van 176 funderingen omvat.

Offshore Energy haalde twee kabelinstallatie contracten binnen van Prysmian voor de offshore-netwerken Ijmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 in Nederland. Dit is de meest omvangrijke gunning van bekabeling in de geschiedenis van DEME, en omvat de kabelinstallatie, installatie van landfalls en steenbestortingen, baggerwerken en maritieme infrastructuurwerken. De werkzaamheden in het kader van deze contracten beginnen in 2025 en zullen in fases worden uitgevoerd.

De laatste fase in de conversie van het valpijpschip 'Yellowstone' boekte goede vooruitgang in het eerste kwartaal. Het is nu de bedoeling dat het schip in het tweede kwartaal de DEME-vloot vervoegt en in de zomer van 2024 operationeel wordt ingezet.

DREDGING & INFRA

De omzetgroei van het segment **Dredging & Infra** met 37% weerspiegelt een aanhoudend hoog activiteitsniveau in vergelijking met vorig jaar. Dit resulteerde in een omzet van 467 miljoen euro, tegenover 342 miljoen euro in het eerste kwartaal van vorig jaar.

Dredging & Infra werkte verder aan onderhoudscontracten in heel Europa, inclusief België en Duitsland, maar ook in Azië, Afrika en Zuid-Amerika. Er zijn nieuwe terminalwerken aan de gang in Ravenna, Italië, evenals langs de Theems in London Gateway Port, Verenigd Koninkrijk. In Frankrijk werden de rotsbaggerwerken in de haven van La Pallice, La Rochelle, voltooid. In Nederland naderen de baggerwerken voor de Nieuwe Sluis Terneuzen hun voltooiing, wat een belangrijke mijlpaal markeert voor dit grote Infra-project.

In Afrika bereidt Dredging & Infra een kustbeschermingsproject voor in Grand Lahou, Ivoorkust. In het Midden-Oosten werden de werken in Abu Dhabi voortgezet, met de inzet van meerdere sleephopper- en cutterzuigers. Ook het Oxagon Phase 2-project, een groot meerjarig project in Saoedi Arabië, dat in het laatste kwartaal van 2023 werd gegund, werd opgestart met droog grondverzet activiteiten.

Een jaar na de gunning van het contract voor het Prinses Elisabeth Eiland is DEME als onderdeel van het consortium TM EDISON van start gegaan met de bouw van de caissons en de voorbereiding van de zeebodem. Het Prinses Elisabeth Eiland zal het eerste kunstmatige energie-eiland ter wereld zijn dat dienst doet als energiehub en groene elektriciteit verzamelt en connecteert naar het vasteland. Op die manier verbindt het België met de buurlanden.

Er werd goede vooruitgang geboekt met de bouw van tunnelementen voor de Scheldetunnel als onderdeel van het Oosterweelverbindingsproject in Antwerpen, België. De tunnelementen worden begin volgend jaar naar Antwerpen gesleept om ze daarna af te zinken, te monteren en te verbinden met de rivieroever. In Frankrijk blijft de havenontwikkeling in Port-La Nouvelle vooruitgang boeken, terwijl ook het Fehmarnbelt tunnelproject in Denemarken goed opschiet en de eerste installatie van tunnelementen gepland is voor de tweede helft van dit jaar.

De pijplijn van projecten blijft gezond met belangrijke opportuniteiten in Europa, het Midden-Oosten, India en Afrika.

ENVIRONMENTAL

Het segment **Environmental** leverde een uitstekend kwartaal af. Het segment liet een omzetstijging optekenen met 45% ten opzichte van een jaar geleden. Die groei was vooral te danken aan bodemsanerings- en waterzuiveringsprojecten in België, waaronder Oosterweel, Cokeries du Brabant en Feluy, en in Nederland met de projecten GoWa en IJburg en Marken, een nieuw meerjarig dijkversterkingsproject. De projecten in het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen vorderden goed, met de inzet van de on-site verwerkingscentra van DEME.

CONCESSIONS

Het segment **Concessions** blijft betrokken bij operationele windmolenparken die recurrente inkomsten genereren, terwijl het werkt aan het concessieproject van

2 gigawatt in Schotland en zich voorbereidt op aanbestedingen voor toekomstige contracten in België. Op het vlak van bagger- en infrastructuurwerken blijft DEME Concessions zich focussen op projecten in portefeuille en in aanbouw, zoals Blankenburg in Nederland, Port-La Nouvelle in Frankrijk en de haven van Duqm in Oman. Ondertussen gaat het door met het voorlopig gegunde project voor de nieuwe diepwaterterminal voor de haven van Swinoujscie in Polen.

De groei-initiatieven op lange termijn van DEME, Global Sea Mineral Resources (GSR) en DEME HYPORTE Energy (groene waterstof), blijven op schema. Het HYPORTE Duqm-project in Oman, start daarbij een pilootproject rond certificering in overeenstemming met de EU-regelgeving.

Financiële kalender

15 mei 2024	Algemene Vergadering
29 augustus 2024	Halfjaarresultaten 2024
14 november 2024	Trading update Q3 2024

Voor meer informatie

Media relaties
Frederic Dryhoel
dryhoel.frederic@deme-group.com
+32 473 86 31 91

Investor relations
Carl Vanden Bussche
vanden.bussche.carl@deme-group.com
+32 498 90 61 13

Bijkomende informatie

De informatie in dit persbericht werd niet gecontroleerd door de Commissaris.

OVER DEME

DEME (Euronext Brussels: DEME) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, baggerwerken en infrastructuur, milieusanering, baggeren en maritieme infrastructuur. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op bijna 150 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te

bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, de groeiende bevolking, de reductie van emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan mineralen. DEME kan rekenen op meer dan 5.300 hoogopgeleide professionals en heeft een van de grootste en technologisch meest geavanceerde vloten ter wereld. DEME realiseerde een omzet van 3.285 miljoen euro met een EBITDA van 596 miljoen euro in 2023.

www.deme-group.com

Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten onze aannames onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.