

# HALFJAARRESULTATEN 2022

Persbericht | 29 augustus 2022 – 7.00 uur (CET)



# INLEIDING

## Een sterke omzet en gezonde resultaten in een uitdagende geopolitieke en economische omgeving

Ondanks de turbulente tijden realiseerde de DEME Groep een sterke omzet en gezonde resultaten, vooral binnen haar segmenten Offshore Energy en Environmental. Het onlangs te water gelaten revolutionaire offshore installatieschip 'Orion' startte zijn carrière met een succesvol project in Duitsland, het eerste in zijn soort. De DEME Groep heeft haar missie voortgezet om duurzame oplossingen te creëren voor wereldwijde uitdagingen in al haar segmenten.

De omzet van de DEME Groep steeg tot 1.291,7 miljoen EUR, een stijging met 21,5% in vergelijking met 1H 2021. Alle segmenten dragen bij tot deze stijging. Het orderboek bedraagt 5,6 miljard EUR, tegenover 5,9 miljard EUR eind 2021.

DEME realiseerde in de eerste helft van 2022 een EBITDA van 191,3 miljoen EUR, wat iets hoger is dan de EBITDA in dezelfde periode vorig jaar (187,2 miljoen EUR). In 1H 2022 steeg de omzet in alle segmenten ten opzichte van 1H 2021. De totale stijging van de EBITDA in 1H 2022 is vooral te danken aan de segmenten Offshore Energy en Environmental. In 1H 2021 werd de schadevergoeding voor de 'Spartacus' (15,0 miljoen EUR) opgenomen in de EBITDA (segment Dredging & Infra). De EBITDA van 1H 2022 omvat de schadevergoeding (18,8 miljoen EUR) die werd ontvangen als compensatie voor de extra kosten

die voortvloeiden uit de laattijdige oplevering van het schip 'Orion' (segment Offshore Energy).

De EBIT bedraagt 40,1 miljoen EUR, iets minder dan in 1H 2021 (46,2 miljoen EUR). Deze daling is voornamelijk het gevolg van de toename van de afschrijvingen, aangezien de recente investeringen in de 'Groenewind' (een serviceschip voor het onderhoud van Belgische windmolenparken) en de 'Spartacus' (DEME's krachtigste en meest innovatieve cutterzuiger) nu aan de vloot zijn toegevoegd en worden afgeschreven sinds 2H 2021.

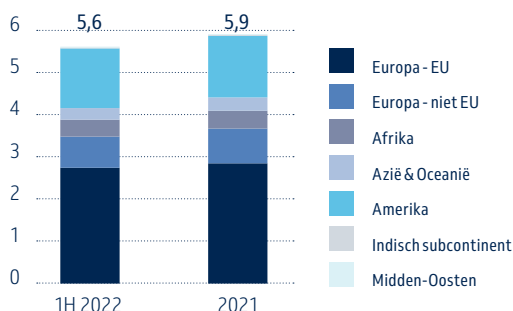
Het nettoresultaat voor het eerste semester van 2022 bedraagt 39,5 miljoen, wat 12,9% meer is dan de 35,0 miljoen EUR in dezelfde periode vorig jaar.

### DEME Groep

In miljoenen EUR	1H 2022	1H 2021
Omzet	1.291,7	1.063,0
EBITDA	191,3	187,2
EBIT	40,1	46,2
Nettoresultaat	39,5	35,0
In miljoenen EUR	1H 2022	2021
Totaal eigen vermogen	1.661,3	1.599,2
Investerings	226,3	282,0
Netto financiële schuld	-573,7	-392,7

## Orderboek per geografische markt

In miljarden EUR

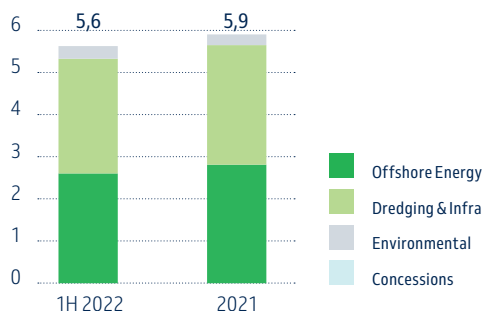


De investeringen in 'immateriële vaste activa' en 'materiële vaste activa' per 30 juni 2022 bedragen 226,3 miljoen EUR (2021: 282,0 miljoen EUR). Het revolutionaire offshore installatieschip 'Orion' werd in april 2022 officieel aan de vloot toegevoegd, terwijl in Taiwan de 'Green Jade' in aanbouw is. Daarnaast zijn er reeds investeringen in de conversie van de 'Viking Neptun' en de 'Sea Installer', alsmede aanzienlijke investeringen in het onderhoud van de vloot van DEME opgenomen.

Op 30 juni 2022 bedraagt de netto financiële schuld 573,7 miljoen EUR, tegenover 392,7 miljoen EUR eind 2021. In juni 2022 werden termijnkredietfaciliteiten ten belope van 440 miljoen EUR opgenomen. De nieuwe leningen op lange termijn zullen de komende acht jaar in een gestaag tempo

## Orderboek per segment

In miljarden EUR



worden afgelost. Het totaal van geldmiddelen bedroeg 675,2 miljoen EUR op 30 juni 2022, tegenover 528,6 miljoen EUR eind 2021.

Volgens de vooruitzichten zou de omzet in het boekjaar 2022 iets hoger kunnen liggen dan in 2021. De Groep verwacht een vergelijkbare EBITDA. Ondanks de combinatie van enkele onderling samenhangende uitdagingen (zoals spanningen in de toeleveringsketens, de hogere materiaal- en brandstofprijzen, de meer afwachtende houding van klanten en het hoge aantal dokkingen), versterkt door het conflict tussen Rusland en Oekraïne, zal het nettoresultaat op het einde van het jaar toch bevredigend zijn, weliswaar iets lager dan in 2021. De investeringen zullen eind 2022 waarschijnlijk ongeveer 500 miljoen EUR bedragen.

# OFFSHORE ENERGY

**In 1H 2022 realiseerde DEME Offshore Energy een omzet van 471,5 miljoen EUR, tegenover 352,4 miljoen EUR in 1H 2021. Het segment boekte sterke resultaten, met een EBITDA van 100,3 miljoen EUR, wat meer dan dubbel zoveel is als de 45,9 miljoen EUR in 1H 2021.**

## Offshore Energy

In miljoenen EUR	1H 2022	1H 2021
Omzet	471,5	352,4
EBITDA	100,3	45,9

DEME Offshore Energy heeft de installatie van 80 funderingen in het offshore windpark Saint-Nazaire (Frankrijk) sneller voltooid dan gepland. Bij dit project is op het schip 'Innovation' gebruik gemaakt van baanbrekende technologie in de sector om de funderingen te installeren in steenachtige ondergrond.

In Duitsland wordt momenteel gewerkt aan de bouw van het offshore windpark Kaskasi II. De 'Orion', het nieuwste lid van de DEME-vloot, heeft met succes de eerste XXL-monopile funderingen geïnstalleerd in het offshore windpark Arcadis Ost. Met een gewicht van ongeveer 2.000 ton per stuk zijn de XXL-monopile funderingen de grootste die ooit in Europa zijn

geïnstalleerd. De combinatie van een drijvend installatieschip met een ultramodern Motion Compensated Piling Frame is succesvol gebleken.

De bezettingsgraad van de Offshore Energy-vloot bedraagt 18,1 weken in het eerste semester (1H 2021: 16,7 weken). De 'Orion' werd in het tweede kwartaal van 2022 aan de vloot toegevoegd. De 'Sea Installer' zal in de loop van 2022 worden uitgerust met een nieuwe kraan van 1.600 ton. De 'Viking Neptun' zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023 aan de vloot worden toegevoegd. Tot slot zal in 2023 ook de 'Green Jade' in de vloot worden verwelkomd.

Het orderboek van DEME Offshore Energy bedraagt 2,6 miljard EUR per 30 juni 2022.

In de VS is de voorbereidings- en engineeringfase voor het Coastal Virginia Offshore Wind-project aan de gang. Het project omvat een windmolenpark van 2,6 GW dat zal bestaan uit 176 windturbines. Voorts zijn de voorbereidingen

voor het Vineyard Wind-project aan de gang, een offshore windmolenpark van 800 MW voor de Oostkust van de VS. Voor dit project zal DEME Offshore Energy de funderingen en turbines (door middel van feederscheppen) vervoeren en installeren en de werken voor de erosiebescherming uitvoeren.

In Taiwan zal DEME Offshore Energy instaan voor het transport en de installatie van de jacketfunderingen voor het offshore windproject Zhong Neng (298 MW).

In het VK zullen drie offshore windmolenparken met een gecombineerde capaciteit van 3,6 GW worden geïnstalleerd, namelijk Dogger Bank A, B en C. DEME Offshore Energy zal de inter-array kabels van de drie windparken installeren en zal instaan voor de volledige engineering en inkoop van de kabels voor de eerste twee projecten. Ondertussen is DEME Offshore Energy ook begonnen met de installatie van de eerste monopiles met de 'Innovation'.

## DREDGING & INFRA

**In 1H 2022 realiseerde DEME Dredging & Infra een omzet van 746,5 miljoen EUR, ten opzichte van 668,3 miljoen EUR in 1H 2021. Een gestage omzetgroei maar lagere EBITDA (94,6 miljoen EUR, tegenover 158,8 miljoen EUR in 1H 2021). De EBITDA wordt momenteel beïnvloed door een uitzonderlijk groot aantal dokkingen en revisies van schepen, de inflatie, de stijgingen van de prijzen van verbruiksgoederen en grondstoffen en de meer afwachtende houding van sommige klanten.**

### Dredging & Infra

In miljoenen EUR	1H 2022	1H 2021
Omzet	746,5	668,3
EBITDA	94,6	158,8

Onder deze omstandigheden is gebleken dat de herschikking van de vloot die eerder aan Rusland en Egypte was toegewezen, meer tijd in beslag neemt dan verwacht.

Bij Abu Qir 2, in Egypte, liepen de werkzaamheden vertraging op om een aantal redenen, zoals het beperktere beschikbare werkfront voor de baggerwerken en de toegenomen raakvlakken met de golfbrekerbouwwerken.

Het Szczecin-Świnoujście Fairway-project in Polen werd voltooid in de eerste helft van 2022. Het project omvatte het opsporen en verwijderen van

niet-ontpofte explosieven, verdiepingswerkzaamheden, de aanleg van twee kunstmatige eilanden en de installatie van dijkbekleding langs de vaargeul.

Het onderhoudsbaggerproject voor de haven van Incheon in Zuid-Korea werd met succes voltooid door de 'Congo River'.

DEME Dredging & Infra heeft ook duurzame onderhoudsbaggerwerken uitgevoerd in de maritieme toegangsheulen naar de zeehavens van Hamburg, Oostende, Zeebrugge en Antwerpen, alsook in het kanaal Gent-Terneuzen.

In Italië heeft de 'Bonny River' gebaggerd in het kader van het Ravenna Hub Port Expansion-project en werden strandsuppletiewerken uitgevoerd in Emilia Romagna.

De 'Spartacus', DEME's krachtigste cutterzuiger, is ingezet voor het Leixoes Port Expansion-project in Portugal en heeft reeds ongeveer 1,25 miljoen m<sup>3</sup> rots gebaggerd. De werkzaamheden zijn begonnen aan het reusachtige Fehmarnbelt Fixed Link-project, dat de reistijd zal verkorten en groener verkeer zal stimuleren door het vervoer van vracht met elektrische treinen. De werken omvatten onder meer het ontwerp en de bouw van een afgezonken tunnel die Denemarken met Duitsland verbindt. In Nederland boekt Dredging & Infra vooruitgang met de bouw van de nieuwe zeesluis in Terneuzen en met het project Blankenburgverbinding.

De vloot van Dredging & Infra heeft een druk eerste halfjaar achter de rug, ondanks verscheidene lopende dokkingen. De bezettingsgraad komt op 19,6 weken voor de sleepopperzuigers (1H 2021: 19,2 weken) en 16,5 weken voor de cutterzuigers (1H 2021: 7,4 weken).

Het orderboek van het segment Dredging & Infra bedraagt 2,7 miljard EUR.

DEME Dredging & Infra haalde een belangrijk contract binnen voor bagger- en kustbeschermingswerken in Livorno, Italië. In Angola werden de onderhoudsbaggerwerken in Soyo met vijf jaar verlengd. In India ten slotte werd een bijkomend onderhoudsbaggerproject in Dhamra gegund.

## ENVIRONMENTAL

**DEME Environmental draagt 90,7 miljoen EUR bij tot de omzet van de Groep per 30 juni 2022, een stijging met 19,6% in vergelijking met 1H 2021. De EBITDA bedraagt 12,2 miljoen EUR in 1H 2022, vergeleken met 6,2 miljoen EUR in dezelfde periode vorig jaar. DEME Environmental kent een sterke autonome groei, zowel op het vlak van omzet als marges.**

### Environmental

In miljoenen EUR	1H 2022	1H 2021
Omzet	90,7	75,8
EBITDA	12,2	6,2

Met het Blue Gate-project in België draagt DEME bij tot de volledige reiniging en sanering van een zwaar verontreinigd terrein van 50 ha dat grenst aan de Hobokense polder.

In Frankrijk is in het kader van het project Condé-Pommeroeul begonnen met het baggeren van binnenwateren. Tot nu toe is 1,25 miljoen ton gebaggerd en naar de opslagplaatsen afgevoerd.

In de eerste helft van 2022 is in Nederland het project Gorinchem Waardenburg (GoWa) van start gegaan na een

ontwerp- en vergunningsfase die twee jaar heeft geduurd. Het project bestaat uit een dijkversterking van 25 km.

De sterke groei van de activiteiten van DEME Environmental komt verder tot uiting in het orderboek. Per 30 juni 2022 bedraagt het orderboek 309,3 miljoen EUR, versus 255,3 miljoen EUR eind 2021. Het Frisopot-project in Nederland en de saneringswerken in Bocholt (België) dragen in belangrijke mate bij tot deze stijging.

# CONCESSIONS

**DEME Concessions blijft zeer actief op het vlak van zijn ontwikkelingsopdracht binnen zijn verschillende divisies.**

## Concessions

In miljoenen EUR	1H 2022	1H 2021
EBITDA	-6,9	-18,5
Nettoresultaat van geassocieerde deelnemingen	3,2	4,5

Thistle Wind Partners (TWP), een consortium van DEME Concessions Wind, Qair en Aspiravi, heeft de rechten verworven om twee projecten van elk 1 GW te ontwikkelen in het kader van de leasingronde van Scotwind, wat bijdraagt tot de versnelling van de energietransitie in Schotland.

Er is vooruitgang geboekt met de ontwikkeling van het HYPOR Duqm-project, waarvoor de HYPOR Coordination Company, een joint venture van DEME Concessions en OQ Alternative Energy, in juni 2022 een tweede grondreserveringsovereenkomst heeft ondertekend met de Public Authority for Special Economic Zones and Free Zones. HYPOR Duqm is een strategisch project dat in fase 1 een faciliteit voor de productie van groene waterstof en groene ammoniak zal ontwikkelen met een elektrolysecapaciteit van 500 MW. De faciliteit wordt gevoed met hernieuwbare elektriciteit die wordt opgewekt door windturbines en

zonnepanelen met een gecombineerde geïnstalleerde capaciteit van ongeveer 1,3 GW.

In juni 2022 heeft de SEMOP Port La Nouvelle de nieuwe havenconcessie ingehuldigd, in samenwerking met de regio Occitanië in Frankrijk. Het is de eerste haven in Frankrijk die gezamenlijk wordt beheerd door particuliere ondernemingen en overheidsinstanties, waarmee voor het land een nieuw publiek-privaat bestuursmodel wordt geboden. De SEMOP verenigt publieke spelers en een groep particuliere aandeelhouders, waaronder DEME Concessions. Als zodanig is de haven van cruciaal belang voor de ontwikkeling van drijvende offshore windparken in het Middellandse Zeegebied. Het consortium heeft de ambitie om Port-La Nouvelle te ontwikkelen als een duurzame groene haven die in de beginfase de volumes van traditionele goederen zal zien toenemen, maar zal trachten over te schakelen op duurzame stromen die de energietransitie volledig ondersteunen.

# VOORUITGANG OP VLAK VAN ESG

DEME zet zijn ambitieuze strategie voort om de energietransitie te versnellen. Voor de eerste helft van 2022 komt dit tot uiting in verscheidene mijlpalen zoals de voltooiing van het offshore windmolenpark van Saint-Nazaire, de grote vooruitgang in het offshore windmolenpark Kaskasi van RWE en de succesvolle verwerving van de rechten om twee projecten van 1 GW te ontwikkelen in Schotland. Bovendien bewijzen de initiatieven in de SEMOP Port-La Nouvelle eens te meer de focus van DEME op het ondersteunen van de energietransitie. Ten slotte werkt DEME ook aan andere vormen van hernieuwbare energie, waaronder de productie, de opslag en het vervoer van groene waterstof.

Om de ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen van DEME in alle aspecten van zijn activiteiten te realiseren, heeft de Groep in februari al zijn langlopende leningen omgezet in

aan duurzaamheid gekoppelde leningen. Dit belangrijke engagement onderstreept de visie van DEME om een duurzame toekomst te realiseren en vertegenwoordigt een totale leningwaarde van 960,5 miljoen EUR per 1H 2022. In 2022 slaagde DEME Offshore Energy erin zijn EcoVadis-score verder te verbeteren. Dit resulteerde in een gouden medaille en een plaats in de top vijf procent van de bedrijven die op basis van deze duurzaamheidsmaatstaf worden beoordeeld. Veiligheid blijft een intrinsiek onderdeel van het DNA van DEME. Hoewel de veiligheidsthermometer van de Groep iets boven zijn doelstelling ligt, liggen de KPI's allemaal boven de streefcijfers. Ook de groene initiatieven liggen ver boven de streefdoelen

## DISCLAIMER

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden

of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten onze aannames onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.