



RESULTATEN VOOR HET VOLLEDIGE JAAR 2023

Orderboek stijgt met 22%, omzet haalt recordniveau van
3,3 miljard euro en opwaartse trend in de winstcijfers

Gereguleerde informatie

DEME Group NV, Zwijndrecht, 28 februari 2024, 7.00 u CET

Vandaag maakt DEME (Euronext: DEME.BR) de resultaten bekend voor het jaar eindigend op 31 december 2023



HOOGTEPUNTEN BOEKJAAR 2023

- Orderboek op 7.582 miljoen euro, een stijging van 22% tegenover 6.190 miljoen euro in 2022
- Omzet van de Groep op 3.285 miljoen euro, een stijging van 24% tegenover 2.655 miljoen euro in 2022
- EBITDA kende een stijging met 26% jaar op jaar, en bedroeg 596 miljoen euro of 18,2% van de omzet, tegenover 474 miljoen euro of 17,9% van de omzet in 2022
- De nettowinst nam met 44% toe en bedroeg 163 miljoen euro tegenover 113 miljoen euro een jaar geleden
- Investeringsuitgaven voor 399 miljoen euro in vergelijking met 484 miljoen euro in 2022, een weerspiegeling van voortgezette investeringen in DEME's vloot
- Sterke vrije kasstroomgeneratie in de tweede helft van het jaar, die bijdroeg aan een netto financiële schuld van 512 miljoen euro (of 0,9 keer de EBITDA) eind 2023 ten opzichte van 521 miljoen euro (of 1,1 keer de EBITDA) eind 2022
- Voorstel van een brutodividend van 2,1 euro per aandeel, een stijging van 40% jaar over jaar



Dankzij ons bekwaam en toegewijd DEME-team konden we in 2023 uitstekende resultaten neerzetten, waarbij we een omzetgroei realiseerden van 24% en een stijging van de EBITDA met 26%. Deze cijfers weerspiegelen de efficiënte uitvoering van een waaier aan projecten in alle segmenten en over de hele wereld, in een context waarbij de bredere offshore wind markt zich aanpaste aan veranderende marktomstandigheden. Met de toevoeging van belangrijke nieuwe contracten voor de verschillende activiteiten van DEME, groeide het orderboek naar een robuust niveau van 7,6 miljard euro. Dit bevestigt DEME's sterke marktpositie en de gezonde vraag naar onze competenties.

Gesterkt door deze uitstekende resultaten, starten we 2024 vol vertrouwen in ons vermogen om de groeikansen die zich aandienen te benutten. DEME is strategisch goed geplaatst om een centrale rol te blijven spelen in het faciliteren van de transitie naar schone energie, het aanpakken van de milieuitdagingen en het waarborgen van de betrouwbaarheid en open toegang van de maritieme handel. Met onze uitgebreide en versterkte vloot in combinatie met onze toegewijde en hoogopgeleide mensen zijn we goed gewapend om door een dynamisch marktlandschap te navigeren en onze ambitie van duurzame winstgevendende groei waar te maken.



LUC VANDENBULCKE | CEO VAN DEME

EXECUTIVE SUMMARY

Dankzij de sterke vraag in alle segmenten steeg het orderboek met 22% ten opzichte van 31 december 2022. Deze groei is voornamelijk toe te schrijven aan een reeks nieuwe contracten voor zowel de segmenten Offshore Energy als Dredging & Infra en weerspiegelt ook de verdere wereldwijde expansie.

Alle segmenten hebben bijgedragen aan de omzetgroei van 24% voor de Groep. Vooral Offshore Energy realiseerde een uitstekende omzetgroei van 57% door de uitvoering van installatieprojecten in zowel Europa, Taiwan en de VS, waarbij de laatste twee regio's de geografische groeistrategie van het segment illustreren. Bovendien begon Offshore Energy de vruchten te plukken van zijn recent uitgebreide capaciteit, en voegde het in 2023 de 'Green Jade', een nieuw drijvend installatieschip, en de 'Viking Neptun', een kabellegschip, aan zijn vloot toe. Dredging & Infra kende een omzetgroei van 5%, als gevolg van solide prestaties en een hoge bezettingsgraad in de tweede jaarhelft. Het segment voerde wereldwijd structurele en onderhoudsbaggerwerken uit. Environmental noteerde een opmerkelijke omzetstijging van 48%, gedeeltelijk onder impuls van de toegenomen markt vraag als gevolg van de strengere milieuwetgeving in combinatie met een uitstekende uitvoering van lange termijn-projecten, vooral in België en Nederland.

In 2023 genereerde DEME een EBITDA van 596 miljoen euro, een stijging met 26% ten opzichte van het voorgaande jaar. De EBITDA-marge bedroeg 18,2%, tegenover 17,9% in 2022.

Dredging & Infra bleef de belangrijkste bijdrage leveren aan de EBITDA van de Groep, met een marge van 18,6% voor het jaar, tegenover 16,7% vorig jaar. Ook Environmental kende een solide stijging met een EBITDA-marge van 16,8% ten opzichte van 12,1% vorig jaar, mede dankzij een gunstige schikking op een afgerond project. Deze stijgingen hielpen de lagere performantie in Offshore Energy te compenseren. Dat segment boekt een marge van 15,4% in vergelijking met 23,2% het jaar daarvoor, voornamelijk door problemen in de opstartfase van twee projecten.

De stijging van de EBITDA resulteerde in een EBIT-stijging met 55% ten opzichte van 2022, goed voor 241 miljoen euro en gelijk aan 7,3% van de omzet.

In 2023 leverden de joint ventures en geassocieerde deelnemingen een positieve bijdrage van 3,2 miljoen euro aan het nettoresultaat van de Groep.

De nettowinst van de Groep voor 2023 bedroeg 163 miljoen euro, een stijging tegenover 113 miljoen euro in 2022.

Het operationele werkkapitaal bedroeg -471 miljoen euro per 31 december 2023, tegenover -506 miljoen euro het jaar ervoor.

De investeringsuitgaven voor het jaar bedroegen 399 miljoen euro, een daling ten opzichte van de 484 miljoen euro die in 2022 geïnvesteerd werden; waarbij het bedrijf zijn lopende investeringsprogramma verderzette, voornamelijk gericht op de uitbreiding en upgrade van de vloot om de toekomstige groei te ondersteunen.

Als gevolg van bovenstaande resultaten blijft ook de financiële positie van DEME gezond met een netto financiële schuld van 512 miljoen euro (of 0,9 keer de EBITDA) ten opzichte van 521 miljoen euro (of 1,1 keer de EBITDA) eind 2022.

VOORUITZICHTEN

De volgende uitspraken zijn toekomstgerichte verklaringen. De werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.

Gesterkt door robuuste trends in de vraag en een sterk orderboek, behoudt DEME's management het vertrouwen in de groeivoorzichten van het bedrijf. Het verwacht dat de omzet de komende jaren verder zal groeien met een jaarlijkse EBITDA-marge tussen 16 en 20% per jaar.

Voor 2024 en rekening houdend met de huidige geopolitiek en marktomstandigheden, en ook met het huidige orderboek en de vlootcapaciteit, verwacht het management een omzetgroei van minstens 10% in vergelijking met 2023, met een EBITDA-marge die vergelijkbaar is met 2023.

De investeringsuitgaven voor 2024 zullen naar verwachting tussen de 300 en 350 miljoen euro bedragen, inclusief investeringen in de vloot en investeringen in upgrades, reparatie en onderhoud. Het bedrijf verwacht ook dat het zijn netto financiële schuld in 2024 verder zal kunnen verlagen.

DIVIDEND

De Raad van Bestuur van DEME zal aan de Algemene Vergadering een brutodividend voorstellen van 2,1 euro per aandeel, een stijging van 40% jaar over jaar. Onder voorbehoud van goedkeuring door de Algemene Vergadering wordt voorgesteld om de betalingsdatum van het dividend vast te stellen op 27 mei 2024.

GECONSOLIDEERDE RESULTATEN VOOR HET BOEKJAAR 2023

FINANCIELE CIJFERS

ORDERBOEK¹

Vergelijking jaar op jaar

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Groep	7.581,8	6.190,0	5.905,2	+22%

Het orderboek van DEME steeg jaar over jaar met 22% tot 7.582 miljoen euro, tegenover 6.190 miljoen euro in 2022. Het totale orderboek op het einde van het jaar bedroeg 2,2 keer de omzet van 2023.

De stijging was te danken aan de aanhoudend sterke vraag en de dubbelcijferige groei in alle contracting segmenten.

Opmerkelijke toevoegingen in 2023 waren voor het segment Offshore Energy de projecten Île d'Yeu en Noirmoutiers en Dieppe le Tréport in Frankrijk, Baltic Power in Polen en Greater Changhua in Taiwan, en voor Dredging & Infra het Prinses Elisabeth eiland in België, grote baggerwerken in Abu Dhabi en het Oxagon fase 2 project in Saudi-Arabië.

Geografisch gezien lieten alle regio's een sterke stijging optekenen in 2023, met uitzondering van de regio Amerika. Hoewel de geografische opsplitsing de aanwezigheid van DEME in alle regio's aantoont, blijft Europa goed voor meer dan de helft van het orderboek. De voormelde nieuwe projecten in Abu Dhabi en Saudi-Arabië zorgden voor een boost van het orderboek in de regio Midden-Oosten, terwijl het orderboek voor de regio Amerika wat afzwakte na het binnenhalen van grote contracten in 2022 en 2021.

Orderboek per segment

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Offshore Energy	3.754,7	3.260,9	2.816,6	+15%
Dredging & Infra	3.472,4	2.615,7	2.833,3	+33%
Environmental	354,7	313,4	255,3	+13%

Geografische opsplitsing

(% van totaal)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22 (in nominale waarde)
Europa	58%	55%	62%	+31%
Afrika	5%	5%	7%	+29%
Azië	12%	13%	6%	+12%
Amerika	18%	27%	25%	-21%
Midden-Oosten	7%	0%	0%	N/M

Afloop van orderboek

De tabel vertegenwoordigt toekomstige waarden; werkelijke resultaten kunnen hier wezenlijk van afwijken.

(in miljoen euro)	Jaar N+1	Jaar N+2	Jaar N+3	Na Jaar N+3
Orderboek 2021	2.021,2	1.456,9	1.079,1	1.348,0
Orderboek 2022	2.307,5	1.612,4	1.448,2	821,9
Orderboek 2023	3.692,4	2.650,2	916,1	323,1

¹ Orderboek is de contractwaarde van opdrachten die per 31 december 2023 zijn verworven, maar die nog niet als omzet zijn geboekt omdat ze nog niet voltooid zijn. Het bedrag omvat ook het aandeel van DEME in het orderboek van joint ventures, maar niet van geassocieerde deelnemingen.

OMZET

Vergelijking jaar op jaar

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Offshore Energy	1.501,5	957,8	916,4	+57%
Dredging & Infra	1.604,6	1.524,3	1.478,3	+5%
Environmental	304,3	206,3	166,2	+48%
Concessions	5,0	2,2	1,5	+125%
Totale omzet segmenten	3.415,4	2.690,6	2.562,3	+27%
Reconciliatie ²	-130,0	-35,9	-51,7	
Totale omzet volgens de financiële jaarrekening	3.285,4	2.654,7	2.510,6	+24%

Als groep bereikte DEME een historische mijlpaal door voor het eerst de kaap van de 3 miljard euro omzet te overschrijden. De omzet van de Groep steeg met 24% jaar op jaar voornamelijk dankzij een sterke groei in Offshore Energy en Environmental met respectievelijk 57% en 48%.

Vooraf Offshore Energy liet een sterke omzetgroei zien, met een versnelling van de conversie van het orderboek naar omzet, waarbij het gaandeweg de uitgebreide vlootcapaciteit benutte. Het segment Dredging & Infra zag een toename van het activiteitsniveau in de tweede helft van het jaar, waarbij een daling van -4% in de eerste helft werd omgebogen naar een groei van +5% over het hele jaar. Het segment Environmental kende een positieve groei, vooral dankzij zijn sterke positionering binnen een landschap van steeds strenger wordende milieuregelgeving.

De geografische expansiestrategie van DEME blijkt uit de geografische verdeling van de omzet, met een sterke groei in de regio's Amerika, het Midden-Oosten en Azië. De Europese markt blijft de belangrijkste markt waar DEME actief is, maar liet toch een meer gematigde groei optekenen, en vertegenwoordigde 63% van de wereldwijde omzet in 2023 tegenover ongeveer 75% de afgelopen jaren.

Geografische opsplitsing

(% van totaal)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22 (in nominale waarde)
Europa	63%	75%	74%	+3%
Afrika	8%	12%	19%	-20%
Azië	8%	8%	5%	+27%
Amerika	18%	5%	2%	+379%
Midden-Oosten	3%	0%	0%	N/M

² De reconciliatie tussen de omzet per segment en de omzet in de jaarrekening betreft de omzet van joint ventures. Ze worden geconsolideerd volgens de proportionele methode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening.

WINSTGEVENDHEID

Vergelijking jaar op jaar

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
EBITDA	596,5	473,9	469,3	+26%
EBITDA-marge	18,2%	17,9%	18,7%	
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-355,2	-318,7	-326,0	+11%
EBIT	241,3	155,2	143,3	+55%
EBIT-marge	7,3%	5,8%	5,7%	
Nettowinst	162,8	112,7	114,6	+44%
Nettowinstmarge	5,0%	4,2%	4,6%	
EPS (in euro)	6,43	4,45	4,53	+44%

DEME realiseerde een EBITDA van 596 miljoen euro in 2023 (18,2% van de omzet), een stijging met 26% ten opzichte van 474 miljoen euro (of 17,9% van de omzet) vorig jaar. Vorig jaar waren de ontvangen schadevergoedingen voor de vertraagde oplevering van de 'Orion' hierin opgenomen.

De EBITDA voor Dredging & Infra liet een verbetering van de winstgevendheid optekenen in de tweede jaarhelft, dankzij een hogere bezettingsgraad en een meer gunstige projectfasering, wat resulteerde in een EBITDA-marge van 18,6% voor het jaar. Ook het segment Environmental droeg bij aan een solide EBITDA-marge van 16,8% onder impuls van succesvolle projectuitvoering en geholpen door de positieve impact van een schikking op een afgerond project. De EBITDA voor Offshore Energy verbeterde tijdens de tweede jaarhelft in vergelijking met een relatief zwakkere eerste jaarhelft, maar het EBITDA resultaat voor het jaar werd beïnvloed door verliezen op projecten in de VS en Taiwan.

In de tweede jaarhelft verkocht DEME 'Groenewind', een offshore serviceschip, aan Cyan Renewables met een winst uit verkoop van 13 miljoen euro.

Dankzij een solide EBITDA bedroeg de EBIT 241 miljoen euro, of 7,3% van de omzet, een stijging met 55% tegenover 155 miljoen euro of 5,8% van de omzet in 2022.

De afschrijvingen en waardeverminderingen kenden een stijging tot 355 miljoen euro, tegenover 319 miljoen euro in 2022. De hogere afschrijvingskosten in 2023 zijn voornamelijk te wijten aan de investeringen in de 'Orion', het grootste offshore installatieschip van DEME dat midden 2022 aan de vloot werd toegevoegd, en in de 'Viking Neptun', een kabelschip dat in de eerste helft van 2023 de vloot verhoogde. Het bedrag omvat ook een waardevermindering van 13 miljoen euro voor 'Al Jarraf', een cutterzuiger van DEME.

In 2023 bedroeg het nettoresultaat van joint ventures en geassocieerde deelnemingen 3 miljoen euro, waarbij het nettoresultaat van het segment Concessions 37 miljoen euro bijdroeg, tegenover 9 miljoen euro een jaar geleden. Deze stijging was gedeeltelijk te danken aan hogere windproductie, gestegen elektriciteitsprijzen en de impact van nieuwe wetgeving in België. De positieve bijdrage van het segment Concessions werd echter gedeeltelijk geneutraliseerd door DEME's Taiwanese offshore joint venture die projectverliezen absorbeerde op het Zhong Neng-project in Taiwan.

De nettowinst voor 2023 bedroeg 163 miljoen euro, een forse toename met 44% in vergelijking met 113 miljoen euro in 2022.

De winst per aandeel bedroeg bijgevolg 6,43 euro, tegenover 4,45 euro voor 2022 of 4,53 euro voor 2021.⁴

³ Joint ventures worden geconsolideerd volgens de proportionele methode in de segmentrapportering, maar volgens de vermogensmutatiemethode in de jaarrekening. Het project wordt beheerd door CDWE, een joint venture waarin DEME een belang van 50% heeft.

⁴ Pro forma uitgaande van hetzelfde aantal aandelen voor 2021 als in 2022 en 2023 (25.314.482 aandelen).

NETTO FINANCIËLE SCHULD EN BALANS

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Operationeel werkkapitaal	-471,3	-506,2	-511,1	+34,9
Investerings	398,9	483,9	282,0	-85,0
Netto financiële schuld	-512,2	-520,5	-392,7	+8,3
Vrije kasstroom	61,6	-80,4	130,7	+142,0

De investeringen⁵ in 'immateriële en materiële vaste activa' bedroegen 399 miljoen euro per 31 december 2023, tegenover 484 miljoen euro een jaar geleden.

De investeringen in 2023 omvatten 'Viking Neptun', het nieuwe kabellegschip van DEME dat in de eerste helft van 2023 officieel aan de vloot werd toegevoegd, gekapitaliseerde onderhoudsinvesteringen in de vloot van DEME, alsook aanpassingsinvesteringen en conversies voor de 'Sea Installer' en de 'Yellowstone', een voormalige bulkcarrier die wordt omgebouwd tot valpijpschip en naar verwachting in de eerste helft van 2024 aan de offshore vloot van DEME zal worden toegevoegd.

Niet inbegrepen in dit investeringsbedrag zijn de uitgaven voor de 'Green Jade', het recentste offshore windinstallatieschip dat CDWE – een joint venture tussen CSBC, de grootste Taiwanese scheepsbouwer, en DEME – in Taiwan bouwde, en dat in de zomer van 2023 aan de vloot werd toegevoegd.

Het operationele werkkapitaal⁶ bedroeg -471 miljoen euro per 31 december 2023, tegenover -506 miljoen euro het jaar ervoor.

De netto financiële schuld⁷ was -512 miljoen euro op 31 december 2023, een lichte verbetering met 8 miljoen euro in vergelijking met 31 december 2022 en een daling met 203 miljoen euro in vergelijking met 30 juni 2023. De ratio netto financiële schuld/EBITDA bedroeg eind 2023 0,86 tegenover 1,09 een jaar geleden en 1,41 halverwege het jaar 2023.

De vrije kasstroom⁸ voor het jaar was positief en bedroeg 62 miljoen euro, tegenover -80 miljoen euro het jaar ervoor, vooral dankzij een sterke kasstroomgeneratie in de tweede helft van het jaar.

⁵ Investerings is het bedrag dat betaald is voor de verwerving van 'immateriële vaste activa' en 'materiële vaste activa'. Deze investeringen zijn exclusief investeringen in 'financiële vaste activa'.

⁶ Operationeel werkkapitaal (+ is vordering, - is schuld) is het netto werkkapitaal (vlottende activa min vlottende passiva), exclusief rentedragende schulden, geldmiddelen en kasequivalenten en financiële derivaten met betrekking tot renteswaps en inclusief overige niet-vlottende activa en overige langlopende verplichtingen (indien van toepassing) evenals niet-vlottende financiële derivaten (activa en verplichtingen), behalve die in verband met renteswaps.

⁷ Netto financiële schuld (+ is geldmiddelen, - is schuld) is de som van kortlopende en langlopende rentedragende schulden (met inbegrip van leaseverplichtingen), verminderd met geldmiddelen en kasequivalenten.

⁸ De vrije kasstroom wordt berekend als de som van de kasstroom uit bedrijfsactiviteiten en de kasstroom uit investeringsactiviteiten, verminderd met de terugbetaling van leaseverplichtingen die opgenomen zijn in de kasstroom uit financiële activiteiten.

VOORUITGANG OP HET VLAK VAN ESG

ENVIRONMENTAL

EU-taxonomie

(in %)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Omzet				
Activiteiten die in aanmerking komen voor de taxonomie	42	29	28	+45%
Activiteiten die afgestemd zijn op de taxonomie	33	26	24	+27%
CapEx				
Activiteiten die in aanmerking komen voor de taxonomie	49	52	32	-6%
Activiteiten die afgestemd zijn op de taxonomie	49	52	32	-6%

Op basis van de huidige interpretatie van de regels met betrekking tot de EU-taxonomie, zijn de activiteiten van DEME die in aanmerking komen in 2023 nu ook uitgebreid met sommige milieuactiviteiten, zoals de sanering van verontreinigde terreinen en bodem- en sedimentbeheer naast activiteiten met betrekking tot offshore windenergie en spoorweginfrastructuur die reeds voordien in aanmerking kwamen.

Als gevolg van deze ruimere scope en de sterkere groei van de betrokken activiteiten, komt 42% van de totale omzet in aanmerking tegenover 29% een jaar geleden. 33% van de omzet wordt nu beschouwd als taxonomisch afgestemd, tegenover 26% vorig jaar.

Taxonomisch in aanmerking komende en afgestemde investeringsuitgaven bleven met 49% ongeveer op hetzelfde niveau als de 52% van het jaar voordien.

In de onderstaande rubrieken verschaffen we wat meer inzicht over deze ontwikkelingen.

Transitie naar schone energie

(megawatt)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
MW geïnstalleerde windturbines	712	440	2.378	+62%
MW geïnstalleerde funderingen (Capaciteitsbijdrage) ⁹	1.212	2.798	1.867	-57%

DEME volgde zijn strategie om de transitie naar schone energie te bevorderen, met de installatie van meer dan 700 MW aan windturbines en 1.212 MW aan funderingen in 2023, tegenover respectievelijk 440 MW aan turbines en 2.798 MW aan funderingen in 2022. Het totale aantal MW aan geïnstalleerde funderingen in 2023 werd beïnvloed door de mix van installatie, mobilisaties en andere werken, waaronder ontmanteling, uitgevoerd door de belangrijkste schepen. De bijdragen aan offshore windmolenparken werden geleverd in Europa (Frankrijk, Nederland, Denemarken en het VK), in Azië (Taiwan) en in de VS.

Het segment Dredging & Infra houdt zich onder andere bezig met de bouw van de Fehmarnbelt Fixed Link, de langste afgezonken weg en spoortunnel ter wereld tussen Denemarken en Duitsland. Die tunnel zal de toekomstige duurzame handel en toerisme mogelijk maken, de reistijd verkorten en groener vervoer mogelijk maken dankzij het gebruik van elektrische treinen. Dredging & Infra werkt ook aan het ontwerp van het Prinses Elisabeth eiland in België, het eerste kunstmatige energie-eiland en offshore energiehub ter wereld én een belangrijke schakel in het toekomstige Europese energienetwerk in de Noordzee. De belangrijkste bouwwerken gaan van start in 2024 en zullen tot 2026 duren.

Ten slotte werkt DEME ook aan andere vormen van hernieuwbare energie, waaronder de productie en opslag van groene waterstof.

⁹ De bijdrage aan de capaciteit wordt berekend door het totale aantal funderingen te tellen dat DEME tijdens de rapporteringsperiode (tussen 1 januari en 31 december) installeerde te vermenigvuldigen met de overeenkomstige turbine-capaciteit. De turbine-capaciteit wordt ook wel het nominale vermogen van de turbine genoemd. Elke geïnstalleerde turbine heeft een specifiek nominaal vermogen, uitgedrukt in aantal MW.

Voetafdruk van broeikasgassen (BKG's) & Energiebeheer

(% van totaal volume)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Koolstofarme brandstoffen ¹⁰	10,2	6,0	Niet beschikbaar ¹¹	+4,2ppts ¹²

DEME heeft een duidelijke doel gesteld om zijn BKG-intensiteit tegen 2030 met 40% af te bouwen (ten opzichte van 2008), in lijn met het decarbonisatietraject dat werd uitgestippeld door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Een onafhankelijke derde partij heeft in mei 2023 kunnen nagaan dat DEME eind 2022 al een vermindering van de BKG-intensiteit van 27% kon voorleggen.

Naast het verbeteren van de energie-efficiëntie van zijn vloot werkt DEME ook aan het effectief verhogen van het gebruik van koolstofarme brandstoffen in vergelijking met conventionele brandstoffen. In 2023 bedroeg het verbruik van koolstofarme brandstoffen 10,2% van het totale verbruikte volume, een opmerkelijke verbetering ten opzichte van de 6,0% in 2022 en beter dan de 2023 doelstelling van 8,0%.

DEME breidde ook zijn duurzame operationele capaciteit uit met de toevoeging aan de vloot van het kabelschip 'Viking Neptun', en de inhuldiging van een nieuw offshore installatieschip, 'Green Jade'. Beide voldoen volledig aan de nieuwste emissienormen en zijn uitgerust met de nieuwste milieutechnologie, inclusief brandstofbesparende features en innovaties zoals een oplossing voor warmteterugwinning.

DEME breidt zijn vloot verder uit door 'Yellowstone' om te bouwen van een bulkcarrier tot een valpijpschip dat in de eerste helft van 2024 aan de vloot zal worden toegevoegd. 'Yellowstone' wordt het eerste dual-fuel valpijpschip in de sector, zal volledig voldoen aan de nieuwste emissienormen en zal op (groene) methanol kunnen varen. Het schip beschikt ook over een hybride energiecentrale met een Li-ion batterij van 1 MWh, wat bijkomende brandstofbesparende voordelen oplevert.

SOCIAAL

(In VTE's)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Gemiddeld # personeel	5.334	5.153	4.880	+4%

Om de groei van de Groep op korte en lange termijn te blijven ondersteunen, wordt er aanzienlijk geïnvesteerd in het aantrekken en behouden van menselijk kapitaal en talent. Er lopen verschillende initiatieven op dat vlak. Het meest opvallende initiatief is wellicht DEME's 'Where Next' rekruteringscampagne, een internationale branding- en wervingscampagne, met gerichte carrièredagen en deelname aan jobbeurzen en evenementen.

In 2023 groeide het personeelsbestand van de Groep tot gemiddeld 5.334 voltijdse equivalenten (VTE's), een stijging met 4% ten opzichte van het voorgaande jaar.

¹⁰ Koolstofarme brandstoffen zijn brandstoffen waarvan de CO₂-uitstoot lager is dan die van conventionele brandstoffen (gasolie voor de zeescheepvaart). Deze categorie omvat brandstoffen zoals LNG (vloeibaar aardgas) en gemengde biobrandstoffen. Voor deze parameter is het validatieproces nog gaande - in afwachting van goedkeuring door de auditor.

¹¹ De eerste betrouwbare meting vond plaats in 2022.

¹² ppts: procentpunten

Veiligheid

(Wereldwijde LTIFR)¹³

	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Wereldwijde frequentiegraad van letsels met werkverlet	0,19	0,23	0,19	-17%

Veiligheid zit in de kernwaarden van DEME verweven, en wordt ook strict gemonitord via de wereldwijde LTIFR. De wereldwijde LTIFR voor het jaar bedroeg 0,19, een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de 0,23 in 2022 en beter dan de doelstelling van 0,20.

De Groep richtte zich nog meer op essentiële prestatie-indicatoren (KPI's) voor veiligheid, en haalde of overtrof systematisch de doelstellingen voor deelname aan toolboxes, melding van incidenten, afsluiting van actiepunten, observaties, inspecties en incidentonderzoeken.

Duurzame innovatie

De laatste editie van het DEMEx-programma, dat zich richt op disruptieve en transformationele innovatie, had zijn laatste showcase-evenement in juni 2023. Het was een krachtige illustratie van hoe stevig innovatie en duurzaamheid verankerd zijn in het hart en de hoofden van het DEME-team. Dit werd tastbaar gemaakt aan de hand van een aantal krachtige initiatieven. Van de 9 voorgestelde innovatieve ideeën tijdens het slotevenement werden er 3 geselecteerd door de Innovation Board van de Groep om verder ontwikkeld en gelanceerd te worden.

GOVERNANCE

Structuur van de Raad van Bestuur

Tijdens de Jaarlijkse Algemene Vergadering van 17 mei 2023 keurden de aandeelhouders de benoeming goed van mevrouw Karena Cancellieri als onafhankelijk bestuurder voor een termijn van 4 jaar.

Bedrijfsethiek

Bedrijfsethiek blijft een constant focus voor DEME, met een voortdurende verfijning van de compliance processen. Dit wordt aangetoond door het feit dat 99% van het personeel van DEME deelneemt aan de jaarlijkse interne compliance-opleiding.

ANDERE REALISATIES OP HET VLAK VAN ESG

Om de ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen van DEME in alle aspecten van zijn activiteiten te realiseren, heeft de Groep in de loop van 2022 zijn financieringen op lange termijn omgezet in duurzaamheidsleningen. Dit engagement onderstreept de visie van DEME om een duurzame toekomst te realiseren, en vertegenwoordigde eind 2023 een totale kredietwaarde van 649,7 miljoen euro. De commerciële voorwaarden van deze leningen zijn rechtstreeks gekoppeld aan de duurzaamheidsprestaties van DEME in twee domeinen: (1) veiligheid op het werk en (2) gebruik van koolstofarme brandstof, die overeenstemmen met twee materiële onderwerpen van de huidige materialiteitsmatrix. Het al dan niet behalen van de doelstellingen voor de belangrijkste prestatie-indicatoren (KPI's) heeft een impact op de rentemarges die worden toegepast op duurzaamheidsleningen. In 2023 haalde DEME voor beide KPI's de doelstelling.

Op het vlak van ESG-evaluaties behaalde DEME Group in 2023 een 'A'-score van MSCI en een eerste Sustainabilityscore van 31,8 als afzonderlijk bedrijf. DEME Offshore kreeg een zilveren medaille van Ecovadis, terwijl het in 2022 nog een gouden medaille had ontvangen, een bijstelling die voornamelijk te wijten is aan de aanpassing van de beoordelingsparameters. De CDP-score voor DEME Offshore behield een 'B'-rating in 2023, identiek aan het resultaat in 2022.

¹³ De wereldwijde frequentiegraad van de ongevallen met werkverlet (Wereldwijde LTIFR) is de maatstaf die de ongevallen weergeeft van DEME-werknemers en tijdelijke DEME-werknemers met arbeidsongeschiktheid (≥ 24 uur of ≥ 1 shift), vermenigvuldigd met 200.000 en gedeeld door het aantal gepresteerde uren. De 'Wereldwijde' methode is een risicogebaseerde methode die de 'risicograad' (= gebeurtenis die de verwonding veroorzaakte) en de 'verwondingsgraad' (= soort verwonding) combineert. Om te bepalen of een incident als 'wereldwijd' scoort, worden de 'risicograad' en de 'verwondingsgraad' met elkaar vermenigvuldigd. Voor deze parameter loopt het validatieproces nog - in afwachting van goedkeuring door de auditor.

RESULTATEN PER SEGMENT VOOR HET JAAR 2023

ORGANISATIESTRUCTUUR VAN DEME

DEME is een wereldwijde leverancier van duurzame maritieme oplossingen, en is georganiseerd rond 4 specifieke segmenten. Elk van de segmenten bedient een aparte markt en heeft aparte activa, verdienmodellen en groeistrategieën.

Offshore Energy

Levert wereldwijd engineering- en contractingdiensten aan de offshore hernieuwbare energie en niet-hernieuwbare industrie.

Dredging & Infra

Voert wereldwijd een brede waaier aan baggeractiviteiten uit, waaronder structureel en onderhoudsbaggeren, landwinning, kustbescherming en maritieme infrastructuurwerken zoals haven- en tunnelbouw.

Environmental

Focust op milieuplossingen voor bodemsanering en herontwikkeling van brownfields, milieubaggerwerken, sedimentbehandeling en waterzuivering.

Concessions

Investeert in en ontwikkelt projecten op het vlak van windenergie, haveninfrastructuur, groene waterstof en andere bijzondere projecten.

Voor een meer gedetailleerde beschrijving van deze segmenten verwijzen we naar het recentste jaarverslag van DEME: <https://deme-group.com/reports>

OPERATIONELE SEGMENTEN

Hieronder volgt een beschrijving van de prestaties voor de operationele segmenten van DEME.

OFFSHORE ENERGY

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Orderboek	3.754,6	3.260,9	2.816,6	+15%
Omzet	1.501,5	957,8	916,4	+57%
EBITDA	231,4	221,9	170,9	+4%
EBITDA-marge	15,4%	23,2%	18,6%	
Bezettingsgraad van de vloot ¹⁴ (weken)	40,8	33,6	42,1	

Offshore Energy zag het orderboek aangroeien met 15%. De omzet steeg met 57% jaar op jaar, aangedreven door de aanhoudend sterke vraag en de uitgebreide vlootcapaciteit in combinatie met een nauwgezette projectuitvoering.

Behalve een jaar van solide resultaten was 2023 ook een jaar van operationele realisaties voor DEME Offshore Energy. Het segment Offshore Energy werd actief in twee nieuwe regio's, bleef de organisatie versterken en breidde de vloot uit met onder andere het kabellegschip 'Viking Neptun' en een bijkomend drijvend offshore installatieschip, 'Green Jade'. 'Orion' werd midden 2022 aan de vloot toegevoegd en bevestigde zijn technische capaciteiten en potentieel waarbij monopiles drijvend worden geïnstalleerd.

'Green Jade' werd in juli aan de vloot toegevoegd en leverde uitstekend werk op het Zhong Neng-project in Taiwan, waar het jacketfunderingen installeerde. Deze werken zullen in het eerste kwartaal van 2024 worden voortgezet. Daarna zal 'Green Jade' aan het Hai Long project beginnen werken.

In de VS installeerde Offshore Energy al voor de zomer zijn 'first steel in the water'. Hiermee vervult het een pioniersrol bij de uitrol van offshore windenergie op de Amerikaanse markt. 'Livingstone' voltooide de bekabelingswerken voor de Southfork-projecten in de loop van 2023. Ook de voorbereidingen met Dominion's Energy Group in het Coastal Virginia-project voor een windpark van 2,6 GW met 176 windturbines liggen op schema. Dat project moet in de eerste helft van 2024 van start gaan. Op het Vineyard-project - en terwijl de onderhandelingen over variatie-orders nog lopen - schoten de werken in de tweede helft van het jaar goed op: 'Orion' installeerde 47 van de 62 monopiles en 30 transition pieces (overgangsstukken), 'Sea Installer' installeerde een reeks turbines waardoor een eerste deel van het Vineyard windmolenpark operationeel kon worden gemaakt en werd aangesloten op het elektriciteitsnet. Voor zowel de projecten Vineyard als Zhong Neng werden de verwachte verliezen op werk in uitvoering opgenomen in de cijfers voor 2023. Deze verliezen werden gedeeltelijk gecompenseerd

door verwachte omzet inclusief specifieke variatie-orders, die nog moeten worden goedgekeurd maar die werden opgenomen in overeenstemming met de IFRS-normen (IAS 37). Deze beoordeling wordt ook ondersteund door solide juridische adviezen.

In Europa voltooide Offshore Energy met succes installatieprojecten in Denemarken en Nederland, terwijl het zijn aanwezigheid in Frankrijk uitbreidde. Het schip 'Innovation' boekte aanzienlijke vooruitgang op het Fécamp-project en bereidt zich voor op de start van de projecten Île d'Yeu en Noirmoutier begin 2024. In het VK ging het segment door met de installatie van inter-array kabels voor de projecten Dogger Bank en Nearth Na Gaoithe, en startte het de voorbereidende werken voor het project Moray West.

In de sector van de niet-hernieuwbare energie zette Offshore Energy zijn activiteiten voort aan de kerncentrale van Hinkley Point in het VK, met de voltooiing van het boren van de schachten voor alle waterinlaat- en afvoerstructuren.

De bezettingsgraad voor het segment Offshore Energy was hoger in vergelijking met 2022, voornamelijk door een hogere bezetting wereldwijd in de tweede jaarhelft en dit na een periode van technische aanpassingen aan de schepen om tegemoet te komen aan verschillende projectvereisten.

De stijging van het orderboek voor Offshore Energy kwam tot stand dankzij de toekenning van nieuwe contracten, met projectuitvoeringen in de komende jaren, waaronder belangrijke projecten zoals een kabelcontract voor Baltic Power, het eerste offshore windmolenparkproject van DEME in Polen, contracten in Frankrijk voor de offshore windmolenparken Dieppe Le Tréport, Île d'Yeu en Noirmoutier en het contract Greater Changhua in Taiwan met de Taiwanese joint venture CDWE. In de sector van de niet-hernieuwbare energie in Noord-Amerika voegde Offshore Energy ook het project Cenovus White Rose toe in Newfoundland, Canada. Deze toevoegingen aan het orderboek compenseerden in grote mate de annulaties van de projecten Norfolk Boreas en Empire Wind 2 die het segment in de loop van 2023 ontving.

¹⁴ De bezettingsgraad is de gewogen gemiddelde operationele bezetting, in weken, van de DEME-vloot, uitgedrukt over een gegeven verslagperiode.

DREDGING & INFRA

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Orderboek	3.472,4	2.615,7	2.833,3	+33%
Omzet	1.604,6	1.524,3	1.478,3	+5%
EBITDA	298,3	254,9	305,8	+17%
EBITDA-marge	18,6%	16,7%	20,7%	
Bezettingsgraad van de vloot – TSHD ¹⁵ (weken)	38,4	38,3	41,4	
Bezettingsgraad van de vloot – CSD ¹⁶ (weken)	26,6	29,3	25,3	

Dredging & Infra liet een omzet optekenen van 1,6 miljard euro, 5% hoger dan een jaar geleden. Het orderboek steeg met 33% ten opzichte van een jaar geleden.

Het segment zette zijn prestaties voort in het kader van langlopende onderhoudsbaggercontracten in Europa, waaronder verschillende zeehavens in België. In Duitsland voerde Dredging & Infra zowel onderhoudsbaggerwerken als nieuwe infrastructurele baggerwerken uit, en breidde het zijn aanwezigheid uit rond de Elbe tussen Hamburg en de Noordzee. Het segment voltooide ook de baggerwerken voor een nieuwe containerterminal in Gdansk (Polen), startte met het baggeren van hard gesteente in de haven van La Pallice in La Rochelle (Frankrijk), en zette de moderniseringswerken verder in de haven van Ravenna (Italië). Buiten Europa voltooide Dredging & Infra de werken aan een containerterminal in Sri Lanka en werkte het verder aan verschillende projecten in West-Afrika en aan onderhoudsbaggerprojecten in India. Het segment werkte ook verder aan de bagger- en landwinningswerken voor de uitbreiding van de haven van Abu Qir in Egypte, en voerde bagger- en landwinningswerken uit in Abu Dhabi waarbij meerdere sleepopperzuigers en mega cutterzuigers werden ingezet. In Saudi-Arabië werden de voorbereidende activiteiten voor het Oxagon Fase 2 project onmiddellijk opgestart na de gunning van het contract in het laatste kwartaal van het jaar.

Grote lopende maritieme infrastructuurprojecten illustreren de ongeëvenaarde expertise van DEME op het vlak van afgezonken tunnels. In Nederland werden de twee tunnelementen voor het Blankenburgproject met succes afgezonken. Verwacht wordt dat het project in de zomer van 2024 voltooid zal zijn. Voor het project Fehmarnbelt Fixed Link (Denemarken) is gestart met de productie van de tunnelementen als voorbereiding

op de eerste installatie in de tweede helft van 2024. In België maakt DEME ook deel uit van twee consortia voor het project Oosterweelverbinding. Het ene consortium beheert de bouw van een afgezonken tunnel in de Schelde om de Antwerpse Ring te vervolledigen, terwijl het andere verantwoordelijk is voor de werken op de rechteroever van de Schelde. Verder werd er goede vooruitgang geboekt met de havenontwikkelingswerken in Port-La Nouvelle (Frankrijk), en ging het project voor de nieuwe sluis van Terneuzen (Nederland) zijn laatste fase in.

De EBITDA-marge in het segment Dredging & Infra steeg van 16,7% in 2022 tot 18,6% in 2023. De bezettingsgraad van de TSHD (sleepopperzuigers) bleef stabiel voor het hele jaar maar daalde voor de CSD (cutterzuigers). In de tweede helft van het jaar steeg de bezettingsgraad van deze laatste opnieuw, onder impuls van een toename van de vraag en nieuwe contracten, en na een relatief hoger niveau van onderhoudsactiviteiten op de vloot in de eerste helft van het jaar.

Het orderboek steeg met 33% tot 3.472 miljoen euro. Toevoegingen aan de orderportefeuille voor 2023 zijn ondermeer het nieuwe Prinses Elisabeth eiland – het eerste energie-eiland ter wereld – waarvoor de eerste caissons in de loop van 2024 zullen worden geïnstalleerd, evenals langdurige onderhoudsprojecten in België voor de Schelde en de Belgische zeehavens. Daarnaast profiteerde het segment Dredging & Infra in Europa van zijn aanwezigheid in Italië en rond de rivier de Elbe, wat resulteerde in nieuwe projecten. Andere opmerkelijke nieuwe contracten in het buitenland bevinden zich in het Indiase subcontinent, de Malediven en West-Afrika. Op het einde van het jaar kreeg een consortium waarvan DEME deel uitmaakt een groot contract toegewezen voor de tweede fase van de baggerwerken en de bouw van de haven van Oxagon in Saudi-Arabië.

¹⁵ TSHD: Trailing Suction Hopper Dredger

¹⁶ CSD: Cutter Suction Dredger

ENVIRONMENTAL

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Orderboek	354,7	313,4	255,3	+13%
Omzet	304,3	206,3	166,2	+48%
EBITDA	51,1	25,0	16,8	+105%
EBITDA-marge	16,8%	12,1%	10,1%	

Het segment **Environmental** zag zijn orderboek verder aangroeien tot 355 miljoen euro, en versnelde zijn omzet met een groei van 48% ten opzichte van vorig jaar. De omzetgroei werd gedreven door de lopende werkzaamheden voor langlopende en complexe sanerings- en hoogwaterbeschermingsprojecten in België (Blue Gate in Antwerpen, Oosterweel, Cokerie du Brabant), Nederland (GoWA), het VK en Noorwegen. Het team rondde het meerjarenproject Condé Pommeroeul in Frankrijk af en startte nieuwe grote projecten op in IJburg en Marken in Nederland.

Het team van DEME Environmental blijft de standaard zetten voor het aanpakken van toekomstige milieuitdagingen, zoals ook de PFAS-vervuiling, waarvoor het een brede waaier aan oplossingen aanbiedt met de inzet van bodem- en waterinstallaties. Het team blijft ook investeren en de capaciteit uitbreiden van zijn netwerk van vaste en mobiele grondrecyclagecentra. De EBITDA voor 2023 bedroeg 51 miljoen euro, met

een EBITDA-marge van 16,8%, tegenover 12,1% een jaar geleden. De sterke winstgevendheid omvat een éénmalig effect van een schikking met betrekking tot een afgewerkt project in Nederland. Ook zonder dit effect, zou het segment Environmental een verbeterde winstgevendheid laten optekenen in 2023 ten opzichte van 2022.

Op 31 december 2023 bedroeg het orderboek 355 miljoen euro, een stijging met 13% ten opzichte van 313 miljoen euro een jaar eerder. Die stijging kwam er voornamelijk dankzij nieuwe contracten in België en Nederland. Opmerkelijk is het recente contract in Feluy in België, waar een brownfield in samenwerking met publieke en private partners zal worden gesaneerd en omgevormd tot een industrieterrein. Environmental verkent actief nieuwe, gerichte mogelijkheden in Italië en het Verenigd Koninkrijk, en is alvast begonnen met de eerste milieustudies.

CONCESSIONS

(in miljoen euro)	2023	2022	2021	FY23 t.o.v. FY22
Nettoresultaat van geassocieerde deelnemingen	37,4	9,3	11,1	+302%

DEME **Concessions** beheert DEME's ontwikkelingsactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. In 2023 leverden de geassocieerde deelnemingen van de concessieactiviteit een nettoresultaat van 37 miljoen euro op, tegenover 9 miljoen euro een jaar eerder, voornamelijk onder impuls van hogere windproductie, hogere elektriciteitsprijzen en nieuwe wetgeving in België.

Het segment Concessions genereert recurrente inkomsten uit de economische eigendom van 144 MW aan offshore windenergie uit operationele offshore windconcessies. Daarnaast bouwt het verder aan een project pipeline met meer dan 2 GW in Schotland, waarin DEME een belang van 42,5% heeft, en onderzoekt het hoe het andere bijkomende opportuniteiten kan ontwikkelen.

Voor bagger- en infrastructuurwerken maakt het segment Concessions forse vooruitgang met de Blankenburgverbinding in Nederland, Port-La Nouvelle in Frankrijk en de verdere uitbreiding in de haven van Duqm in Oman. DEME blijft nieuwe mogelijkheden onderzoeken voor havens en andere concessies, voornamelijk in Europa en Latijns-Amerika. In deze context ondertekende een consortium bestaande uit DEME en QTerminals W.L.L. in 2023 een voorlopige overeenkomst voor de financiering,

bouw en exploitatie van een nieuwe diepwaterterminal voor de haven van Swinoujscie in Polen.

DEME Concessions blijft op koers om als één van de eerste ter wereld groene waterstof en groene ammoniak te produceren. Voor zijn flagship project voor groene waterstof – HYPOR Duqm in Oman – ondertekenden DEME en zijn ontwikkelingspartner OQ een ontwikkelingsovereenkomst met de overheid in Oman. Daarnaast worden andere locaties verkend om hetzelfde HYPOR-technologieconcept uit te rollen.

Het segment Concessions werkte ook verder aan het GSR-initiatief (Global Sea Mineral Resources), waarbij het in 2023 de mijlpaal bereikte van een decennium van exploratie en innovatie op de diepe oceaانبodem. GSR helpt de schaarste van de hulpbronnen van onze planeet op een zo verantwoord mogelijke manier aan te pakken, en zet zijn onderzoek voort naar de mogelijkheid om metaalrijke polymetaalnollen uit de diepe oceaانبodem te verzamelen. In februari 2023 kondigde GSR een strategische samenwerking aan met Transocean Ltd (NYSE: RIG), waarbij Transocean een ultradiepwaterschip en cash inbracht. De ISA¹⁷-raad gaf in juli 2023 aan dat ze streeft naar de goedkeuring van een regelgevend kader in 2025.

¹⁷ ISA: International Seabed Authority (Internationale Zeebodemautoriteit)

Conference call

Op 28 februari 2024 om 9.00 u CET organiseert DEME een video call met investeerders en analisten om de resultaten van 2023 te bespreken. Luc Vandenbulcke, CEO, Els Verbraecken, CFO en Carl Vanden Bussche, IRO, zullen de vergadering voorzitten. 24 uur later zal er een audio-opname van deze video call beschikbaar zijn op de website van de onderneming www.deme-group.com.

Publicatie van Jaarverslag

DEME zal de Engelse versie van zijn jaarverslag 2023 publiceren op 28 maart 2024. De publicatie van de Nederlandse versie is gepland voor 12 april 2024. De jaarverslagen zullen beschikbaar zijn op www.deme-group.com.

Financiële kalender 2024

28 maart 2024	Publicatie van Jaarverslag 2023
14 mei 2024	Trading update kwartaalresultaten Q1 2024
15 mei 2024	Algemene Vergadering
21 mei 2024	Ex-dividenddatum
22 mei 2024	Registratiedatum
27 mei 2024	Betalingsdatum dividend
29 augustus 2024	Halfjaarresultaten 2024
14 november 2024	Trading update kwartaalresultaten Q3 2024

Voor meer informatie

vanden.bussche.carl@deme-group.com

Verklaringen van de commissaris

De accountant heeft bevestigd dat hij zijn audit van de geconsolideerde jaarrekening grotendeels heeft afgerond en dat er geen betekenisvolle correcties naar voren zijn gekomen die een aanpassing zouden vereisen van de financiële informatie die in dit persbericht is opgenomen.

Antwerpen, 28 februari 2024

EY Bedrijfsrevisoren BV - commissaris vertegenwoordigd door Patrick Rottiers¹⁸ & Wim Van Gasse¹⁹ Partners

OVER DEME

DEME (Euronext Brussel: DEME.BR) is een toonaangevende aannemer op het gebied van offshore-energie, baggerwerken, maritieme infrastructuur en milieusanering. DEME is ook actief in concessieactiviteiten op het gebied van offshore windenergie, maritieme infrastructuur, groene waterstof en het winnen van mineralen in de diepzee. Het bedrijf kan bouwen op meer dan 145 jaar ervaring en is een koploper in innovatie en nieuwe technologieën. DEME's

visie is erop gericht om te werken aan een duurzame toekomst door oplossingen te bieden voor wereldwijde uitdagingen: de stijgende zeespiegel, de groeiende bevolking, de reductie van emissies, vervuilde rivieren en bodems en de schaarste aan mineralen. DEME kan rekenen op meer dan 5.300 hoogopgeleide professionals en heeft een van de grootste en technologisch meest geavanceerde vloten ter wereld.

www.deme-group.com

Disclaimer

Dit persbericht kan toekomstgerichte informatie bevatten. Toekomstgerichte verklaringen beschrijven verwachtingen, plannen, strategieën, doelen, toekomstige gebeurtenissen of intenties. De verwezenlijking van toekomstgerichte verklaringen die in dit persbericht staan, is onderworpen aan en is afhankelijk van risico's en onzekerheden. Om deze reden kunnen de actuele of toekomstige resultaten wezenlijk afwijken van de resultaten die expliciet gemeld worden of impliciet besloten zijn in dergelijke toekomstgerichte verklaringen. Mochten bekende of onbekende risico's of onzekerheden zich voltrekken of mochten de aannames van DEME onjuist blijken te zijn, dan kunnen de daadwerkelijke resultaten sterk afwijken van de verwachte resultaten. DEME is er niet toe gehouden om toekomstgerichte verklaringen publiekelijk te actualiseren of te herzien.

¹⁸ Die optreedt in naam van een BV

¹⁹ Die optreedt in naam van een BV

BIJLAGEN

GECONSOLIDEERDE RESULTATENREKENING

Per 31 december

(in duizenden euro)	2023	2022
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	3.344.091	2.710.796
Omzet	3.285.422	2.654.725
Overige bedrijfsopbrengsten	58.669	56.071
BEDRIJFSKOSTEN	-3.102.828	-2.555.560
Grondstoffen, verbruiksgoederen, diensten en uitbesteed werk	-2.138.962	-1.704.618
Personeelskosten	-587.884	-505.743
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-342.050	-318.240
Bijzondere waardevermindering van materiële vaste activa en activa met gebruiksrecht	-13.148	-430
Bijzondere waardevermindering van goodwill en immateriële vaste activa	-	-
Overige bedrijfskosten	-20.784	-26.529
BEDRIJFSRESULTAAT	241.263	155.236
FINANCIEEL RESULTAAT	-23.269	-24.311
Renteopbrengsten	8.252	6.026
Rentelasten	-20.149	-14.914
Gerealiseerde/niet-gerealiseerde wisselkoersresultaten	-9.825	-11.134
Overige financieel resultaat	-1.547	-4.289
RESULTAAT VOOR BELASTINGEN	217.994	130.925
Actuele belastingen en uitgestelde belastingen	-49.618	-31.361
RESULTAAT NA BELASTINGEN	168.376	99.564
Aandeel in de winst (verlies) van joint ventures en geassocieerde deelnemingen	3.217	15.827
RESULTAAT OVER DE PERIODE	171.593	115.391
Toerekenbaar aan minderheidsbelangen	8.831	2.671
AANDEEL VAN DE GROEP	162.762	112.720
Aantal aandelen	25.314.482	25.314.482
Winst per aandeel (gewoon en verwaterd)	6,43	4,45

KERNCIJFERS PER SEGMENT

Per 31 december

(in duizenden euro)

2023	Offshore Energy	Dredging & Infra	Environmental	Concessions	Totaal segmenten	Reconciliatie	Financiële staten van de Groep
Omzet	1.501.551	1.604.610	304.314	4.972	3.415.447	-130.025	3.285.422
EBITDA	231.364	298.294	51.113	-13.409	567.362	29.099	596.461
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-129.727	-225.170	-9.912	-113	-364.922	9.724	-355.198
EBIT	101.637	73.124	41.201	-13.522	202.440	38.823	241.263
Financieel resultaat					-27.453	4.184	-23.269
RESULTAAT VOOR BELASTINGEN					174.987	43.007	217.994
Actuele inkomstenbelasting en uitgestelde belastingen					-40.998	-8.620	-49.618
Nettoresultaat van joint ventures en geassocieerde deelnemingen	1	-2	377	37.386	37.762	-34.545	3.217
RESULTAAT OVER DE PERIODE					171.751	-158	171.593
Toerekenbaar aan minderheidsbelangen					8.989	-158	8.831
AANDEEL VAN DE GROEP					162.762	-	162.762
Nettoboekwaarde immateriële vaste activa	12.674	6.098	8	4.067	22.847	-7	22.840
Nettoboekwaarde materiële vaste activa en activa met gebruiksrecht	1.480.965	1.247.270	64.473	81.230	2.873.938	-180.625	2.693.313
Boekwaarde van joint ventures en geassocieerde deelnemingen	28	5.347	2.505	112.989	120.869	49.094	169.963
<i>Geboekt als niet-vlottende financiële activa</i>	28	5.347	2.521	113.046	120.942	49.353	170.295
<i>Geboekt als langlopende financiële verplichting (- is credit)</i>	-	-	-16	-57	-73	-259	-332
Investerings in materiële vaste activa en activa met gebruiksrecht (*)	382.488	161.160	19.296	81.184	644.128	-112.186	531.942
Investerings in joint ventures en geassocieerde deelnemingen	-	-	-	7.671	7.671	891	8.562

(*) Investerings volgens de balans (rollforward vaste activa en activa met gebruiksrecht) en niet volgens het kasstroomoverzicht.

GECONSOLIDEERDE BALANS

Per 31 december

(in duizenden euro)

ACTIVA	2023	2022
NIET-VLOTTENDE ACTIVA	3.106.348	2.969.289
Immateriële vaste activa	22.840	24.315
Goodwill	13.028	13.028
Materiële vaste activa	2.582.220	2.422.048
Activa met gebruiksrecht	111.093	98.994
Investerings in joint ventures en geassocieerde deelnemingen	170.295	202.748
Overige langlopende financiële activa	48.324	32.540
Langlopende afdekkingsinstrumenten	22.073	39.336
<i>Renteswaps</i>	19.862	39.127
<i>Wisselkoers/brandstofafdekkingen</i>	2.211	209
Overige niet-vlottende activa	10.526	11.892
Uitgestelde belastingvorderingen	125.949	124.388
VLOTTENDE ACTIVA	1.653.710	1.540.489
Vorraden	32.015	25.696
Vorderingen uit hoofde van contracten	633.027	344.751
Handels- en overige vorderingen uit operationele activiteiten	514.043	469.529
Kortlopende afdekkingsinstrumenten	13.503	22.022
<i>Renteswaps</i>	10.938	17.638
<i>Wisselkoers/brandstofafdekkingen</i>	2.565	4.384
Activa bestemd voor verkoop	1.630	31.997
Overige vlottende activa	70.408	124.233
Geldmiddelen en kasequivalenten	389.084	522.261
TOTAAL DER ACTIVA	4.760.058	4.509.778

EIGEN VERMOGEN EN VERPLICHTINGEN**2023****2022**

EIGEN VERMOGEN - DEEL GROEP	1.910.473	1.753.947
Geplaatst kapitaal	33.194	33.194
Uitgiftepremie	475.989	475.989
Overgedragen resultaat en overige reserves	1.411.751	1.218.272
Afdekkingsreserve	38.115	70.020
Herwaardering van pensioenverplichtingen	-35.784	-37.458
Cumulatieve omrekeningsverschillen	-12.792	-6.070
MINDERHEIDSBELANGEN	50.337	22.318
TOTAAL EIGEN VERMOGEN	1.960.810	1.776.265
LANGLOPENDE VERPLICHTINGEN	835.687	1.015.460
Pensioenverplichtingen	54.810	60.523
Voorzieningen	46.957	42.985
Rentedragende schuld	652.523	789.904
Langlopende afdekkingsinstrumenten	22.953	53.661
<i>Renteswaps</i>	-	-
<i>Wisselkoers/brandstof afdekkingen</i>	22.953	53.661
Overige langlopende financiële verplichtingen	332	1.238
Uitgestelde belastingverplichtingen	58.112	67.149
KORTLOPENDE VERPLICHTINGEN	1.963.561	1.718.053
Rentedragende schuld	248.743	252.870
Kortlopende afdekkingsinstrumenten	20.324	31.579
<i>Renteswaps</i>	-	-
<i>Wisselkoers/brandstof afdekkingen</i>	20.324	31.579
Voorzieningen	14.045	4.714
Verplichtingen uit hoofde van contracten	447.363	323.300
Ontvangen voorschotten	84.486	72.539
Handelsschulden	897.610	777.705
Bezoldigingen en sociale lasten	94.791	98.793
Actuele inkomstenbelasting	64.024	66.571
Overige kortlopende verplichtingen	92.175	89.982
TOTAAL VERPLICHTINGEN	2.799.248	2.733.513
TOTAAL VAN HET EIGEN VERMOGEN EN DE VERPLICHTINGEN	4.760.058	4.509.778